

Teilenummer #2100067

INSTALLATIONSANLEITUNG

Dieses Produkt ist nicht für den Verkauf oder die Verwendung in emissionskontrollierten Fahrzeugen zugelassen, es sei denn, es wird als direkter Ersatzteil mit OEM-Spezifikationen verwendet.

Kompatible Kraftstoffe:

- ✓ Benzin (Pump Gas)
- ✓ Rennbenzin (Race Gas)
- ✓ E85
- ✓ Alkohol/Ethanol

Im Lieferumfang enthalten:

- 1x 75 Ampere 12V DC Automobilrelais
- 1x 60 Ampere 12V DC Sicherungsautomat
- 2x Blaue isolierte Stoßverbinder
- 2x Blaue Ringkabelschuhe für #10 Schrauben
- 1x Blauer Ringkabelschuh für 3/8"-Schrauben
- 18 Fuß (ca. 5,5 m) 6ga. Kraftstoffpumpenstrom-/Massekabel
- 2 Fuß (ca. 0,6 m) 6ga. rotes + Batteriekabel
- 10 Fuß (ca. 3 m) 16ga. rotes Triggersignal-Kabel
- 2 Fuß (ca. 0,6 m) 16ga. schwarzes Relais-Massekabel
- 12x Kabelbinder (je 15 cm)
- 4x selbstschneidende Schrauben

Benötigte Werkzeuge & Materialien:

- Elektrische Crimpzange für Kabelverbinder
- 5/16"-Steckschlüssel

Typische Installationsschritte:

1. Lassen Sie den Motor abkühlen und trennen Sie das Minuskabel der Batterie.
2. Heben Sie das Fahrzeug an und sichern Sie es mit Unterstellböcken.
3. Suchen Sie einen geeigneten Montageort für das Relais im Motorraum oder in der Nähe der Batterie.
WICHTIG: Das Relais ist gegen Staub und Spritzwasser geschützt, aber NICHT gegen direkten Wasserkontakt! Montieren Sie es nicht in der Nähe des Kraftstofftanks oder der Tankentlüftung.
4. Schließen Sie die geschaltete +12V-Versorgung an das 10 Fuß lange 16ga rote Triggersignal-Kabel an. Falls das Fahrzeug bereits eine elektrische Kraftstoffpumpe hatte, kann das ursprüngliche Kabel als Trigger für den neuen Kabelsatz verwendet werden.

5. Finden Sie einen geeigneten Montageort für den Sicherungsautomaten – am besten so nah wie möglich an der Batterie. Befestigen Sie ihn mit den mitgelieferten selbstschneidenden Schrauben.
6. Verbinden Sie das 6ga. rote Kabel vom Sicherungsautomaten mit dem Ausgang des Generators oder der positiven Batterie-Klemme (+) mittels des 3/8"-Ringkabelschuhs.
7. Verbinden Sie das 6ga. schwarze Kabel mit einem Massepunkt am Fahrzeugrahmen oder der negativen Batterie-Klemme.
8. Schließen Sie die 6ga. roten und schwarzen Kraftstoffpumpenkabel an Ihre Pumpe an. Schneiden Sie sie auf die passende Länge zu und nutzen Sie die mitgelieferten Ring- oder Stoßverbinder. Sichern Sie die Kabel mit Kabelbindern.
9. Stellen Sie sicher, dass alle elektrischen Komponenten und Kabel korrekt angeschlossen sind und nicht mit beweglichen Fahrwerks-, Antriebs- oder Abgaskomponenten in Berührung kommen.
10. Senken Sie das Fahrzeug vorsichtig ab und schließen Sie das Minuskabel der Batterie wieder an.
11. Testen Sie das Fahrzeug auf eine ordnungsgemäße Funktion der Kraftstoffpumpe.